

Tjänsteutlåtande
Samhällsbyggnadsförvaltningen

Till: Kommunstyrelsen

Datum: 2023-11-20
Diarienummer: KS 2023/0077

Svar på medborgarförslag nr 9/2023 - Utrymme för bussar i anslutning till Åkersberga station

Sammanfattning

I ett medborgarförslag väckt i Kommunfullmäktige 2023-06-09 föreslår förslagsställaren att den eventuellt nya busslinjen på Västra Banvägen ska dras och placeras på alternativa platser, än presenterat i samrådsförslaget av detaljplanen för Västra Banvägen. Medborgarförslag nr 9/2023 anses besvarad, med hänvisning till pågående arbete med detaljplan för Västra Banvägen.

Beslutsförslag

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår Kommunstyrelsen besluta

Anse medborgarförslag nr 9/2023 besvarat med hänvisning till pågående arbete med detaljplan för Västra Banvägen, där frågan om bussdragning och placering av busshållplats för en eventuell ny busslinje undersöks.

Bakgrund

Samhällsbyggnadsförvaltningen tar i dagsläget fram förslag på detaljplan för Västra Banvägen på uppdrag av Kommunstyrelsen. Syftet med planen är dels att möjliggöra en breddning av gatan för att skapa utrymme för både busstrafik och gång- och cykelstråk. På så sätt förbättras möjligheterna att röra sig på ett tryggt, säkert och hållbart sätt inom centrala Åkersberga. Förslaget var på samråd maj till juni 2023.

I medborgarförslaget nr 9/2023 som inkom i mars 2023 föreslås att kommunen tillsammans med SL ska utreda möjligheten att begränsa busstrafik på Västra Banvägen. Förslagsställaren lägger fram två alternativ vad gäller den eventuella busstrafikens angröning. Ett alternativ är att hållplats för bussar samt rastplats för chaufförer kan anläggas på delar av fastigheten Tuna 3:57 och Tuna 3:58. Förslagsställaren menar även att kommunen bör utreda ett annat

alternativ som innebär en slinga för buss runt fastigheten Tuna 3:182, i kanten av Jänvägsparken och via Österskärsvägens norra del. Hållplats skulle med detta alternativ placeras i direkt anslutning till tågstationen.

Fastigheterna Tuna 3:57 och Tuna 3:58 är sen tidigare detaljplanelagt som centrumverksamhet och 2016 gav kommunen ett positivt planbesked för bostadsutveckling med centrumändamål i bottenvåning på fastigheten Tuna 3:58, med förutsättning att planläggning sker tillsammans med fastigheten Tuna 3:57.

Förvaltningens slutsatser

Gällande den alternativa platsen för busshållplats och rastplats som förslagsställaren yrkar, på fastigheten Tuna 3:58, ser kommunen en annan utveckling. Bland annat ställer sig kommunen positivt till att utreda bostäder i enlighet med ett planbesked från 2016.

Angående förslaget av en delvis enkelriktad slinga för buss runt fastigheten Tuna 3:182 anser förvaltningen att en sådan lösning skulle innebära intrång på Jänvägsparken. Kommunen bedömer att det inte heller skulle innebära några fördelar vad gäller påverkan på omgivningen i form av buller, jämfört med det som föreslås i detaljplanen Västra Banvägens samrådsförslag. Vidare är bedömningen att det saknas tillräckligt utrymme mellan bostadshus och järnvägsspår för en buss att svänga.

Förvaltningen har tagit emot synpunkter vad gäller bussangöring även under samrådet för förslag på detaljplan för Västra Banvägen. Inför granskning sammanställs en samrådsredogörelse som tar ställning till inkomna yttranden, under granskning finns även tillfälle att yttra sig igen. Beslut angående en eventuell buss slutgiltiga dragningar eller hållplats är inte taget, utan frågan utreds vidare i pågående detaljplanearbete för Västra Banvägen. Vidare pågår även ett övergripande arbete med busstrafikeringen i kommunen kopplat till Åkersberga stad.

Samhällsbyggnadsförvaltningen anser medborgarförslag nummer 9/2023 besvarat, med hänvisning till pågående arbete med detaljplan för Västra Banvägen, där frågan om busslinga och placering av busshållplats för en eventuell ny busslinje undersöks

Tidigare beredning

Kommunstyrelsens arbetsutskott har behandlat ärendet 2023-05-10, §5:3
Kommunstyrelsen har behandlat ärendet 2019-08-26, §9:3

Bilagor

Medborgarförslag nr 9/2023 - Utrymme för bussar i anslutning till Åkersberga station

Charlotta Sangregorio
Samhällsbyggnadsdirektör

Maria Bengs
Planchef

Expedieras
Akt
Frågeställaren

Digitala Signaturer